



Reacondicionamiento y Ensamble de Carrocerías y Omnibuses S.A. de C.V.



Empresa Certificada en ISO 9001:2008

CITYBUS
MOTOR DELANTERO

CITYBUS MOTOR DELANTERO



UNIDAD BASICA

1.0 Estructura

Estructura y piso reticular en acero de alta resistencia con tratamiento anticorrosivo y piso de madera con tratamiento marino (resinas fenólicas).

2.0 Laminaciones.

Laminación exterior en aluminio .
Laminación interior con liner panel .
Frente y trasero en plástico reforzado y medallón trasero (con o sin vidrio).

3.0 Defensas

Defensa delantera y trasera en plástico reforzado con estructura tubular.

4.0 Aislamientos

En cofre interior, frente, trasero, pared de fuego, costados, piso y faldillas.

5.0 Accesos, Cajuelas

Puertas (2) de servicio plegadizas, acción neumática y acción exterior .
Cajuela porta baterías con chapa.
Tapa de servicio al tanque de combustible con escotilla de llenado.



6.0 Ventanillas y Parabrisas

Parabrisas curvos en dos piezas de vidrio inastillable claros.
Ventanillas de marco y contra marco de aluminio en color negro y vidrios de seguridad claros deslizables (varias opciones).

7.0 Equipo exterior

1 limpiador, eléctrico con chisguetero.
Espejos exteriores derecho convexo e izquierdo plano y convexo .

8.0 Equipo Interior

Asiento de operador estándar en tela.
Espejos interiores (3) operador y puertas.
Piso con recubrimiento total de linóleoum.
Pasamanos interiores tipo europeo de acero con acabado en pintura horneada en color amarillo y vidrios de seguridad.
Copete interior envolvente.
Preparación y arnés de 2 bocinas delanteras.

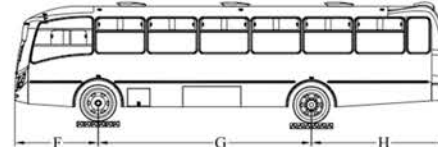
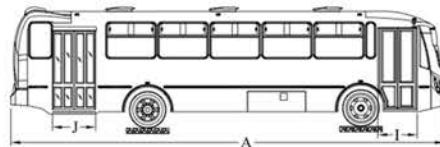
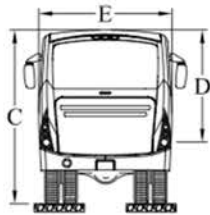
9.0 Iluminación

Interior central en leds.
Exterior de acuerdo a la norma SCT en leds.

10.0 Acabados

Primario exterior.

Nota: Las dimensiones de las carrocería cambia de acuerdo a la normatividad de cada país



DIMENSIONES [m]

		LARGO TOTAL A	ANCHO TOTAL B	ALTURA TOTAL C	ALTURA INTERIOR D	ANCHO INTERIOR E	VOLADO DELANTERO F	DISTANCIA ENTRE EJES G	VOLADO TRASERO H	CLARO LIBRE DE PUERTA I	CLARO LIBRE DE PUERTA J	ASENIO BAJO FLUJO	ASENIO ALTO FLUJO
CHASIS: INTERNATIONAL 4700 FE 175" WB.	MODELO: AME1 MD IN/U44/098	9.822	2.600	3.378	2.035	2.500	2.340	4.445	3.037	0.744	0.744	41	37
CHASIS: INTERNATIONAL 4700 FE 203" WB.	MODELO: AME1 MD IN/U52/110	10.980	2.600	3.378	2.035	2.500	2.340	5.156	3.484	0.744	0.990	46	-
CHASIS: INTERNATIONAL 4700 FE, 236" WB.	MODELO: AME1 MD IN/U60/122	12.182	2.600	3.378	2.035	2.500	2.340	5.994	3.848	0.970	0.990	51	-



Ave. 2 de Marzo No. 100 Col. Barrio de San Juan, Tultepec, Edo. Mex. C.P. 54960 Tels: 5310 1387 / 5310 3941 Fax: 5310 1387 ext. 2015

www.carroceriasreco.com.mx

RECO sigue una política de desarrollo continuo de sus carrocerías, por lo que se reserva el derecho de modificar especificaciones y opciones sin incurrir en ninguna responsabilidad.